

องค์การบริหารส่วนตำบลวัดโบสถ์
 เลขรับ 1924
 วันที่ 21 สิงหาคม 2569
 เวลา 19.10
☐ สำนักปลัด
☐ กองคลัง
☒ กองช่าง
☐ กองการศึกษา



ที่ คค ๐๖๑๕๒/ว ๓ ๓๑๖๖

สำนักสำรวจและออกแบบ
 กรมทางหลวง ถนนพหลโยธิน ๖
 เขตราชเทวี กทม. ๑๐๕๐๐

๑๕ สิงหาคม ๒๕๖๙

เรื่อง ขอความอนุเคราะห์ติดประกาศสรุปผลการประชุมปฐมนิเทศโครงการและเสนอแนวคิดในการกำหนดรูปแบบทางเลือกการพัฒนาโครงการเบื้องต้น (กลุ่มย่อย ครั้งที่ ๑) โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบและบูรณะสะพานบนทางหลวง ในพื้นที่จังหวัดสมุทรปราการ ชลบุรี ระยอง จันทบุรี ตราด (ระยะที่ ๑)

เรียน นายกองค์การบริหารส่วนตำบลวัดโบสถ์

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. ประกาศกรมทางหลวง จำนวน ๑ ชุด
 ๒. สรุปผลการประชุม จำนวน ๑ ชุด

ด้วยสำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วย บริษัท อินเด็กซ์ อินเตอร์เนชั่นแนล กรุ๊ป จำกัด (มหาชน) ร่วมกับ มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าพระนครเหนือ ให้ดำเนินงานบริการด้านวิศวกรรมการสำรวจและออกแบบรายละเอียด โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบและบูรณะสะพานบนทางหลวง ในพื้นที่จังหวัดสมุทรปราการ ชลบุรี ระยอง จันทบุรี ตราด (ระยะที่ ๑)

ในการดำเนินงานโครงการดังกล่าว สำนักสำรวจและออกแบบได้เล็งเห็นความสำคัญของการมีส่วนร่วมขององค์กรและประชาชนในพื้นที่โครงการ ตลอดจนส่วนราชการและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง อันจะเอื้อประโยชน์สูงสุดในการดำเนินงานสำรวจและออกแบบรายละเอียดโครงการ จึงได้กำหนดให้มีการประชุมปฐมนิเทศโครงการและเสนอแนวคิดในการกำหนดรูปแบบทางเลือกการพัฒนาโครงการเบื้องต้น (กลุ่มย่อย ครั้งที่ ๑) เพื่อนำเสนอความเป็นมาโครงการ เหตุผลความจำเป็น วัตถุประสงค์ของโครงการ พื้นที่ศึกษาโครงการ ขอบเขตการศึกษา ขั้นตอนและแนวทางการศึกษา หลักเกณฑ์ และรูปแบบทางเลือกเบื้องต้น ให้กลุ่มเป้าหมายได้รับทราบ พร้อมทั้งรับฟังข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ เพื่อนำมาใช้พิจารณาประกอบการศึกษาโครงการ โดยแบ่งการประชุมออกเป็น ๕ กลุ่ม ตามรายละเอียดดังนี้

- กลุ่มที่ ๑ วันจันทร์ที่ ๓ สิงหาคม ๒๕๖๙ เวลา ๐๙.๐๐ - ๑๒.๐๐ น. ณ ศาลาประชาคม ที่ว่าการอำเภอเมืองระยอง ตำบลท่าประดู่ อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง
- กลุ่มที่ ๒ วันอังคารที่ ๔ สิงหาคม ๒๕๖๙ เวลา ๐๙.๐๐ - ๑๒.๐๐ น. ณ ห้องประชุม พระยาจักรี ศูนย์ศึกษาและพัฒนาชุมชนชลบุรี ตำบลบ้านสวน อำเภอเมืองชลบุรี จังหวัดชลบุรี
- กลุ่มที่ ๓ วันพุธที่ ๕ สิงหาคม ๒๕๖๙ เวลา ๐๙.๐๐ - ๑๒.๐๐ น. ณ ห้องประชุมเทศบาล ตำบลแพรกษา ชั้น ๕ สำนักงานเทศบาลตำบลแพรกษา อำเภอเมืองสมุทรปราการ จังหวัดสมุทรปราการ
- กลุ่มที่ ๔ วันจันทร์ที่ ๑๐ สิงหาคม ๒๕๖๙ เวลา ๐๙.๐๐ - ๑๒.๐๐ น. ณ หอประชุมที่ว่าการ อำเภอเมืองตราด ตำบลหนองเสม็ด อำเภอเมืองตราด จังหวัดตราด
- กลุ่มที่ ๕ วันอังคารที่ ๑๑ สิงหาคม ๒๕๖๙ เวลา ๐๙.๐๐ - ๑๒.๐๐ น. ณ หอประชุม ที่ว่าการอำเภอเมืองจันทบุรี ตำบลวัดใหม่ อำเภอเมืองจันทบุรี จังหวัดจันทบุรี

/ดังนั้น...

เรียน นางกอบจ. วัดโบสถ์

- เพื่อโปรดพิจารณา

สำนักสำรวจและออกแบบกรมทางหลวง จังหวัด
จันทบุรี แผนกเทคนิคการก่อสร้าง/ผลการประชุมประชุม
โครงการและแผนงานที่ดี ในทางกำหนดรูปแบบทางหลวง
การพัฒนาระบบการเชื่อมกัน (โดยช่วงกว้างที่) โดยตรงที่
วิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง
ทางหลวง ใน จ. จันทบุรี ๕๖๖ จันทบุรี
๕๖๖ (๕๖๖)

สพท
๕๖๖

- เพื่อโปรดพิจารณา

- เห็นควรปิดประกาศที่บอร์ดประชาสัมพันธ์ และให้ลง
ประกาศในเว็บไซต์ / Facebook อบต.วัดโบสถ์ พร้อมทั้งแจ้งการ
ปิดประกาศให้สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง ทราบด้วย

- มอบคุณภัทราวดี ดำเนินการในส่วนนี้



(นายฉัตรชัย ชำนาญเสือ)

นิติกร รักษาการแทน

ผู้อำนวยการกองช่าง

๒๑ ส.ค. ๖๕



(นางสาวนิจรินทร์ สิตธิพงศ์)

ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลวัดโบสถ์

๒๔ ๕ ๖-๒๕๖๕

ประชาสัมพันธ์



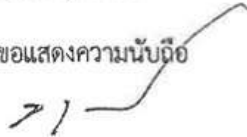
(นายอนันต์เอก รัตนเดชพงศ์สิน)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลวัดโบสถ์

ดังนั้น เพื่อเป็นการประชาสัมพันธ์โครงการ สำนักสำรวจและออกแบบจึงขอความอนุเคราะห์
ติดประกาศสรุปผลการประชุมดังกล่าว ณ บอร์ดประชาสัมพันธ์ที่หน่วยงานของท่าน (รายละเอียดตามสิ่งที่
ส่งมาด้วย ๑ - ๒) ทั้งนี้ ได้มอบหมายให้นางสาววิชญาพร พลพุทธ หมายเลขโทรศัพท์ ๐๙ ๖๐๖๘ ๓๘๐๔
และนางสาววรรณกานต์ โพธารนน์ หมายเลขโทรศัพท์ ๐๙ ๗๐๙๕ ๑๗๙๔ เจ้าหน้าที่บริษัทที่ปรึกษา
เป็นผู้ประสานงาน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาและให้ความอนุเคราะห์ต่อไป จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ



(นายสมบุรณ์ เทียนธรรมชาติ)

ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ

กลุ่มงานออกแบบโครงสร้าง

โทรศัพท์ ๐ ๒๓๕๔ ๖๖๖๘ ต่อ ๒๔๐๒๕

โทรสาร ๐ ๒๓๕๔ ๑๐๔๓



ประกาศกรมทางหลวง

เรื่อง สรุปผลการประชุมปฐมนิเทศโครงการและเสนอแนวคิดในการกำหนดรูปแบบทางเลือกการพัฒนาโครงการเบื้องต้น (กลุ่มย่อย ครั้งที่ ๑) โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบและบูรณะสะพานบนทางหลวง ในพื้นที่จังหวัดสมุทรปราการ ชลบุรี ระยอง จันทบุรี ตราด (ระยะที่ ๑)

ด้วยกรมทางหลวง โดยสำนักสำรวจและออกแบบ ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วย บริษัท อินเด็กซ์ อินเตอร์เนชั่นแนล กรุ๊ป จำกัด (มหาชน) ร่วมกับ มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าพระนครเหนือ ให้ดำเนินงานบริการด้านวิศวกรรมการสำรวจและออกแบบรายละเอียด โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบและบูรณะสะพานบนทางหลวง ในพื้นที่จังหวัดสมุทรปราการ ชลบุรี ระยอง จันทบุรี ตราด (ระยะที่ ๑)

ในการดำเนินงานโครงการดังกล่าว กรมทางหลวงได้เล็งเห็นความสำคัญของการมีส่วนร่วมขององค์กรและประชาชนในพื้นที่โครงการ ตลอดจนส่วนราชการและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง อันจะเอื้อประโยชน์สูงสุดในการดำเนินงาน จึงได้กำหนดให้มีการประชุมปฐมนิเทศโครงการและเสนอแนวคิดในการกำหนดรูปแบบทางเลือกการพัฒนาโครงการเบื้องต้น (กลุ่มย่อย ครั้งที่ ๑) เพื่อนำเสนอความเป็นมาโครงการ เหตุผลความจำเป็น วัตถุประสงค์ของโครงการ พื้นที่ศึกษาโครงการ ขอบเขตการศึกษา ขั้นตอนและแนวทางการศึกษา หลักเกณฑ์ และรูปแบบทางเลือกเบื้องต้น ให้กลุ่มเป้าหมายได้รับทราบ พร้อมทั้งรับฟังข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ เพื่อนำมาใช้พิจารณาประกอบการศึกษาโครงการ โดยแบ่งการประชุมออกเป็น ๕ กลุ่ม ตามรายละเอียดดังนี้

- กลุ่มที่ ๑ วันจันทร์ที่ ๓ สิงหาคม ๒๕๖๔ เวลา ๐๙.๐๐ - ๑๒.๐๐ น. ณ ศาลาประชาคม
ที่ว่าการอำเภอเมืองระยอง ตำบลท่าประดู่ อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง
- กลุ่มที่ ๒ วันอังคารที่ ๔ สิงหาคม ๒๕๖๔ เวลา ๐๙.๐๐ - ๑๒.๐๐ น. ณ ห้องประชุม
พระยาสังจา ศูนย์ศึกษาและพัฒนาชุมชนชลบุรี ตำบลบ้านสวน อำเภอเมืองชลบุรี
จังหวัดชลบุรี
- กลุ่มที่ ๓ วันพุธที่ ๕ สิงหาคม ๒๕๖๔ เวลา ๐๙.๐๐ - ๑๒.๐๐ น. ณ ห้องประชุมเทศบาล
ตำบลแพรกษา ชั้น ๕ สำนักงานเทศบาลตำบลแพรกษา อำเภอเมืองสมุทรปราการ
จังหวัดสมุทรปราการ
- กลุ่มที่ ๔ วันจันทร์ที่ ๑๐ สิงหาคม ๒๕๖๔ เวลา ๐๙.๐๐ - ๑๒.๐๐ น. ณ หอประชุมที่ว่า
การอำเภอเมืองตราด ตำบลหนองเสม็ด อำเภอเมืองตราด จังหวัดตราด
- กลุ่มที่ ๕ วันอังคารที่ ๑๑ สิงหาคม ๒๕๖๔ เวลา ๐๙.๐๐ - ๑๒.๐๐ น. ณ หอประชุม
ที่ว่าการอำเภอเมืองจันทบุรี ตำบลวัดใหม่ อำเภอเมืองจันทบุรี จังหวัดจันทบุรี

/ดังนั้น...

ดังนั้น กรมทางหลวงจึงได้สรุปผลการประชุมดังกล่าว เพื่อประชาสัมพันธ์ให้ประชาชน ส่วนราชการ และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องได้รับทราบ โดยได้มอบหมายให้นางสาววิษญาพร พลพุทธ หมายเลข โทรศัพท์ ๐๙ ๖๐๖๘ ๓๘๐๔ และนางสาววรรณกานต์ โพธารนนท์ หมายเลขโทรศัพท์ ๐๙ ๗๐๙๕ ๑๗๙๔ เจ้าหน้าที่บริษัทที่ปรึกษา เป็นผู้ประสานงาน ทั้งนี้ เพื่อให้การพัฒนาโครงการเกิดประโยชน์สูงสุดต่อไป

ประกาศ ณ วันที่ ๑๗ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๔


(นายสมบุญ เทียนธรรมชาติ)

ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ รักษาการในตำแหน่ง
วิศวกรใหญ่ด้านสำรวจและออกแบบ ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมทางหลวง



กรมทางหลวง
กระทรวงคมนาคม

สรุปผลการประชุม ปฐมนิเทศโครงการและเสนอแนวคิด

ในการกำหนดรูปแบบทางเลือกการพัฒนาโครงการเบื้องต้น (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1)

โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบและบูรณะสะพาน บนทางหลวง

ในพื้นที่จังหวัดสมุทรปราการ ชลบุรี ระยอง จันทบุรี ตราด (ระยะที่ 1)

สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง ร่วมกับกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วย บริษัท อินเด็กซ์ อินเตอร์เนชั่นแนล กรุ๊ป จำกัด (มหาชน) ร่วมกับมหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าพระนครเหนือ จัดการประชุมปฐมนิเทศโครงการและเสนอแนวคิดในการกำหนดรูปแบบทางเลือกการพัฒนาโครงการเบื้องต้น (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1) โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อนำเสนอความเป็นมาโครงการ เหตุผลความจำเป็น วัตถุประสงค์ของโครงการ พื้นที่ศึกษาโครงการ ขอบเขตการศึกษา ขั้นตอนและแนวทางการศึกษา หลักเกณฑ์ และรูปแบบทางเลือกเบื้องต้นให้กลุ่มเป้าหมายได้รับทราบ ตลอดจนรับฟังข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ เพื่อนำข้อมูลมาใช้พิจารณาประกอบการศึกษาของโครงการ โดยมีผู้เข้าร่วมประกอบด้วยหน่วยงานส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ ภาคเอกชน องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ผู้นำชุมชน สถานศึกษา ศาสนสถาน สถานพยาบาล สื่อมวลชน ประชาชนในพื้นที่ กรมทางหลวง และบริษัทที่ปรึกษา ซึ่งดำเนินการจัดประชุมแบ่งเป็น 5 กลุ่ม ดังนี้

กลุ่มที่ 1

พื้นที่แขวงทางหลวงระยอง (ครอบคลุมเขตปกครองในพื้นที่จังหวัดระยอง)

เมื่อวันจันทร์ที่ 3 สิงหาคม 2569 เวลา 09.00 - 12.00 น. ณ ศาลาประชาคมอำเภอเมืองระยอง ที่ว่าการอำเภอเมืองระยอง ตำบลท่าประดู่ อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง ร่วมกับการประชุมผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์ Zoom Cloud Meeting โดยได้รับเกียรติจากนายทิตตพงศ์ อรุณรัตน์ นายอำเภอเมืองระยอง เป็นประธานกล่าวเปิดการประชุม และนายปาริ มีวงศ์ รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงระยอง เป็นผู้กล่าวรายงานการประชุม มีผู้เข้าร่วมประชุมในห้องประชุมจำนวน 57 คน และผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์ Zoom Cloud Meeting จำนวน 65 คน **รวมทั้งสิ้น 122 คน**

กลุ่มที่ 2

พื้นที่แขวงทางหลวงชลบุรีที่ 1 และพื้นที่แขวงทางหลวงชลบุรีที่ 2 (ครอบคลุมเขตปกครองในพื้นที่จังหวัดชลบุรี)

เมื่อวันอังคารที่ 4 สิงหาคม 2569 เวลา 09.00 - 12.00 น. ณ หอประชุมพระยาสุริยวงษ์ ศูนย์ศึกษาและพัฒนาชุมชนชลบุรี ตำบลบ้านสวน อำเภอเมืองชลบุรี จังหวัดชลบุรี ร่วมกับการประชุมผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์ Zoom Cloud Meeting โดยได้รับเกียรติจาก นายอดิเรก อุ่นโสม รองผู้ว่าราชการจังหวัดชลบุรี เป็นประธานกล่าวเปิดการประชุม และนายเทียนชัย สิงห์ดีทอง รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชลบุรีที่ 1 เป็นผู้กล่าวรายงานการประชุม มีผู้เข้าร่วมประชุมในห้องประชุมจำนวน 59 คน และผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์ Zoom Cloud Meeting จำนวน 84 คน **รวมทั้งสิ้น 143 คน**

กลุ่มที่ 3

พื้นที่แขวงทางหลวงสมุทรปราการ (ครอบคลุมเขตปกครองในพื้นที่จังหวัดสมุทรปราการ)

เมื่อวันพุธที่ 5 สิงหาคม 2569 เวลา 09.00 - 12.00 น. ณ ห้องประชุมเทศบาลตำบลแพรกษาชั้น 5 สำนักงานเทศบาลตำบลแพรกษา ตำบลแพรกษา อำเภอเมืองสมุทรปราการ จังหวัดสมุทรปราการ ร่วมกับการประชุมผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์ Zoom Cloud Meeting โดยได้รับเกียรติจาก นายวิเชียร ขวัญเมือง ผู้อำนวยการหมวดทางหลวงอาวุโสทางพลี เป็นประธานกล่าวเปิดการประชุม และนายวัชรุตม์ พุ่มอินทร์ วิศวกรโยธาปฏิบัติกร ในงานสำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง เป็นผู้กล่าวรายงานการประชุม มีผู้เข้าร่วมประชุมในห้องประชุมจำนวน 25 คน และผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์ Zoom Cloud Meeting จำนวน 47 คน **รวมทั้งสิ้น 72 คน**

กลุ่มที่ 4

พื้นที่แขวงทางหลวงตราด (ครอบคลุมเขตปกครองในพื้นที่จังหวัดตราด)

เมื่อวันจันทร์ที่ 10 สิงหาคม 2569 เวลา 09.00 - 12.00 น. ณ หอประชุมที่ว่าการอำเภอเมืองตราด ที่ว่าการอำเภอเมืองตราด ตำบลหนองเสม็ด อำเภอเมืองตราด จังหวัดตราด ร่วมกับการประชุมผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์ Zoom Cloud Meeting โดยได้รับเกียรติจาก นายสาคร นิลรัตน์ รองผู้ว่าราชการจังหวัดตราด เป็นประธานกล่าวเปิดการประชุม และนางสาวนันทิยา แนวกลารองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงตราด เป็นผู้กล่าวรายงานการประชุม มีผู้เข้าร่วมประชุมในห้องประชุมจำนวน 41 คน และผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์ Zoom Cloud Meeting จำนวน 27 คน **รวมทั้งสิ้น 68 คน**

กลุ่มที่ 5

พื้นที่แขวงทางหลวงจันทบุรี (ครอบคลุมเขตปกครองในพื้นที่จังหวัดจันทบุรี)

เมื่อวันอังคารที่ 11 สิงหาคม 2569 เวลา 09.00 - 12.00 น. ณ หอประชุมที่ว่าการอำเภอเมืองจันทบุรี ที่ว่าการอำเภอเมืองจันทบุรี ตำบลวัดใหม่ อำเภอเมืองจันทบุรี จังหวัดจันทบุรี ร่วมกับการประชุมผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์ Zoom Cloud Meeting โดยได้รับเกียรติจาก นายทิตตพงศ์ อรุณรัตน์ ปลัดจังหวัดจันทบุรี เป็นประธานกล่าวเปิดการประชุม และนางกัญญา จิระเจริญสมบัติ รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงจันทบุรี เป็นผู้กล่าวรายงานการประชุม มีผู้เข้าร่วมประชุมในห้องประชุมจำนวน 50 คน และผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์ Zoom Cloud Meeting จำนวน 36 คน **รวมทั้งสิ้น 86 คน**

โดยสามารถสรุปข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะได้ดังนี้

สรุปผลการประชุมปฐมนิเทศโครงการและเสนอแนวคิดในการกำหนดรูปแบบทางเลือกการพัฒนาโครงการเบื้องต้น (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1)

กลุ่มที่ 1 พื้นที่แขวงทางหลวงระยอง (ครอบคลุมเขตปกครองในพื้นที่จังหวัดระยอง)

คำถาม/ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ	คำชี้แจง
ด้านวิศวกรรม	
พบปัญหาเกี่ยวกับไฟฟ้าส่องสว่าง และระบบความปลอดภัยต้องการให้มีการติดตั้งกล้องวงจรปิด	ที่ปรึกษาได้รับทราบข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ และจะรับเป็นข้อมูลเสนอให้กรมทางหลวงพิจารณาต่อไป
บริเวณ กม.36 และ กม.344 บานท้าย - วั้งจันทร์ เสนอให้มีการปรับปรุงการระบายน้ำลงสู่ลำน้ำสาธารณะเพื่อไม่ให้เกิดการท่วมขัง เพื่อลดผลกระทบที่จะเกิดต่อประชาชนในพื้นที่	ที่ปรึกษาได้รับทราบข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ และจะรับเป็นข้อมูลเสนอให้กรมทางหลวงพิจารณาต่อไป
เนื่องจากภาคตะวันออกเป็นเขตพื้นที่เศรษฐกิจ ในระยะที่มีการบูรณะสะพาน ไม่ควรซ่อมสะพานที่มีพิบัติภัยในเวลารวดเร็ว เพื่อให้งานการจราจรสามารถสัญจรได้อย่างคล่องตัว	สะพานที่ผ่านการคิดแล้วจะนำเข้าสู่กระบวนการสำรวจและออกแบบต่อไป หลังจากทำเรื่องขออนุญาตงบประมาณ สำหรับการบูรณะสะพานในระยะยาวจะพิจารณาในระหว่างเวลาที่แตกต่างกัน ร่วมกันงานศึกษาด้านการจราจร เพื่อป้องกันและลดผลกระทบจากการจราจรที่จะเกิดขึ้น
เสนอให้จัดการระบบระบายน้ำบนสะพานข้ามแยกต่าง ๆ มีที่น้ำขังบนสะพานทำให้เกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง	ที่ปรึกษาได้รับทราบข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ และจะรับเป็นข้อมูลเสนอให้กรมทางหลวงพิจารณาต่อไป
เสนอให้พิจารณาติดตั้งการเกิดอุบัติเหตุ มาเป็นปัจจัยในการคัดเลือกเพื่อบูรณะสะพาน	ที่ปรึกษาได้รับทราบข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ และจะรับเป็นข้อมูลเสนอให้กรมทางหลวงพิจารณาต่อไป
หลักเกณฑ์ในการคัดเลือกสะพานของกรมทางหลวงในการศึกษาเพื่อบูรณะสะพานใช้หลักเกณฑ์ใด	พิจารณาเรียงลำดับจากความเสี่ยงของสะพานและความจำเป็นเร่งด่วน เช่น สะพานบางแห่งหลักเกณฑ์เบื้องต้นมีความเสี่ยงเกิดการวิบัติในระยะยาวขึ้นใกล้ที่จะพิจารณาซ่อมแซมก่อนเป็นลำดับต้น ๆ
ในการบูรณะซ่อมแซม ใช้ระยะเวลาเท่าใด	ในส่วนระยะเวลาในการบูรณะสะพานต่อแห่ง ใช้เวลาประมาณ 1 เดือน และมีมาตรการด้านการจราจรและจัดให้มีสิ่งอำนวยความสะดวกในการจราจรและมีการติดตั้งป้ายแจ้งเตือน เพื่อไม่ให้เกิดอุบัติเหตุในระยะบูรณะสะพาน
เสนอให้ดูแลอุบัติเหตุบริเวณ กม.3245 ติดกับ กม.3083 รย 5059	ที่ปรึกษาได้รับทราบข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ และจะรับเป็นข้อมูลเสนอให้กรมทางหลวงพิจารณาต่อไป
กรณีสะพานที่จะปรับปรุงข้างทางน้ำที่อยู่ในความดูแลของกรมเจ้าท่า ตามมาตรา 34 แห่ง พ.ร.บ.ทางหลวงฯ ให้มีหนังสือพร้อมแบบก่อสร้างให้ทางเจ้าท่าได้รับทราบด้วย	ที่ปรึกษาได้รับทราบข้อคิดเห็นและจะรวบรวมไว้เป็นข้อมูลสำหรับการดำเนินงานในส่วนที่เกี่ยวข้องกับเจ้าท่าในอนาคตต่อไป



กรมทางหลวง
กระทรวงคมนาคม

สรุปผลการประชุม ปฐมนิเทศโครงการและเสนอแนวคิด ในการกำหนดรูปแบบทางเลือกการพัฒนาโครงการเบื้องต้น (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1) โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบและบูรณะสะพาน บนทางหลวง ในพื้นที่จังหวัดสมุทรปราการ ชลบุรี ระยอง จันทบุรี ตราด (ระยะที่ 1)

สรุปผลการประชุมปฐมนิเทศโครงการและเสนอแนวคิดในการกำหนดรูปแบบทางเลือกการพัฒนาโครงการเบื้องต้น (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1)

กลุ่มที่ 1 พื้นที่แขวงทางหลวงระยอง (ครอบคลุมเขตปกครองในพื้นที่จังหวัดระยอง)

คำถาม/ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ

คำชี้แจง

ด้านวิศวกรรม

ส่วนใหญ่สะพานจะมีการวางท่อประปาคู่ขนานมาด้วย เมื่อมีการก่อสร้างสะพานจะมีการวางท่อประปาชั่วคราว อยากให้มีการคำนวณค่าใช้จ่ายแนวท่อประปา รวมถึงการเปลี่ยนขนาดท่อประปาให้มีขนาดเท่าเดิม เพราะหากย้ายแนวท่อประปาชั่วคราวเพื่อให้ประชาชนได้ใช้น้ำ แต่ขนาดท่อไม่เท่าเดิม จะทำให้ประชาชนเดือดร้อน

- ที่ปรึกษาได้รับทราบข้อคิดเห็นและจะดำเนินการศึกษาและออกแบบต่อไป



สรุปผลการประชุมปฐมนิเทศโครงการและเสนอแนวคิดในการกำหนดรูปแบบทางเลือกการพัฒนาโครงการเบื้องต้น (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1)

กลุ่มที่ 2 พื้นที่แขวงทางหลวงชลบุรีที่ 1 และพื้นที่แขวงทางหลวงชลบุรีที่ 2 (ครอบคลุมเขตปกครองในพื้นที่จังหวัดชลบุรี)

คำถาม/ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ

คำชี้แจง

ด้านวิศวกรรม

พิจารณาเรื่องระดับสะพานหรือทางลอดสะพานทั่วประเทศ เพื่อให้รถบรรทุก สามารถลอดผ่านได้

เสนอให้ซ่อมแซมสะพานข้ามทางแยกต่าง ๆ มีทั้งน้ำขังบนผิวจราจร และผิวทางมีลักษณะเป็นคลื่นไม่เรียบเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ

บริเวณ กม.344 ตอน แกลง - บ้านใหม่ พบปัญหาเกี่ยวกับไฟฟ้าส่องสว่างที่ไม่เพียงพอ

ก่อสร้างบริเวณแยกขะลาขย มีตะกอนสะสม ส่งผลให้ประสิทธิภาพการระบายน้ำลดลง

เกิดน้ำท่วมขังบนผิวจราจร และเพิ่มความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุของผู้ใช้เส้นทาง

ให้พิจารณาความปลอดภัยของการบูรณะสะพานในช่วงเวลากลางคืน

เกณฑ์การประเมินการบูรณะสะพานเรื่องลำดับอย่างไร

เมื่อบูรณะซ่อมแซมสะพานแล้วจะมีอายุการใช้งานของสะพานที่ปี

สะพานในความดูแลของเทศบาลเมืองชลบุรี บริเวณ กม.3 สะพานคลองสังเค็ด และคลองปลาสร้อย มีสภาพชำรุดโครงการนี้สามารถสำรวจได้หรือไม่

- ที่ปรึกษาได้รับทราบข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ และจะรับเป็นข้อมูลเสนอให้กรมทางหลวงพิจารณาต่อไป
- ที่ปรึกษาได้รับทราบข้อคิดเห็นและจะดำเนินการศึกษาและออกแบบและบูรณะสะพานบนทางหลวงในพื้นที่โครงการต่อไป
- ที่ปรึกษาได้รับทราบข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ และจะรับเป็นข้อมูลเสนอให้กรมทางหลวงพิจารณาต่อไป
- ที่ปรึกษาได้รับทราบข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ และจะรับเป็นข้อมูลเสนอให้กรมทางหลวงพิจารณาต่อไป
- ที่ปรึกษาได้รับทราบข้อคิดเห็นและจะดำเนินการศึกษาด้านความปลอดภัยในระยะบูรณะสะพานต่อไป
- พิจารณารายละเอียดจากความปลอดภัยของสะพานและความจำเป็นเร่งด่วน เช่น สะพานบางแห่งเหล็กรับน้ำหนักมีความเสี่ยงเกิดอุบัติเหตุในระยะเวลายาวนานจะพิจารณาซ่อมแซมก่อนเป็นลำดับต้น ๆ
- เมื่อบูรณะซ่อมแซมโครงสร้างสะพานอายุการใช้งานคงเหลือเพิ่มขึ้นในระดับประมาณ 20-40 ปี ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับสภาพโครงสร้างเดิมของสะพานและสภาพแวดล้อม
- ในการศึกษาครั้งนี้ สำรวจและออกแบบและบูรณะสะพานบนทางหลวงในความรับผิดชอบของกรมทางหลวง อย่างไรก็ตาม ในด้านวิศวกรรมและสิ่งแวดล้อม จะเผยแพร่ข้อมูลผ่านช่องทางประชาสัมพันธ์โครงการและหากท่านมีข้อสงสัยสามารถสอบถามเพิ่มเติมได้ที่
สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง
โทรศัพท์ : 0 2354 6668-75 ต่อ 24038 โทรสาร : 0 2354 1034
บริษัทที่ปรึกษาด้านวิศวกรรม
ด้านสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน
บริษัท อินเทอร์เน็ต อินเทอร์เน็ต จำกัด (มหาชน)
โทรศัพท์ : 0 2532 3623
มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าพระนครเหนือ (บจพ.)
โทรศัพท์ : 0 2555 2000



บัญชีการ
ในแอปพลิเคชันไลน์
บูรณะสะพานระยอง



เฟซบุ๊กโครงการ :
บูรณะสะพานระยอง



เว็บไซต์โครงการ :
www.buruna-saphan-rorng.com

ด้านสิ่งแวดล้อม

กรณีเปิดการสัญจรบริเวณสะพานขณะมีการบูรณะสะพาน จะมีมาตรการป้องกันอย่างไร

- ที่ปรึกษาได้รับทราบข้อคิดเห็นและจะดำเนินการศึกษาการจราจรและความปลอดภัย และกำหนดให้มีมาตรการฯ เพื่อลดผลกระทบด้านการจราจรในระยะบูรณะสะพานและนำเสนอในการประชุมครั้งต่อไป



สรุปผลการประชุมปฐมนิเทศโครงการและเสนอแนวคิดในการกำหนดรูปแบบทางเลือกการพัฒนาโครงการเบื้องต้น (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1)

กลุ่มที่ 3 พื้นที่แขวงทางหลวงสมุทรปราการ (ครอบคลุมเขตปกครองในพื้นที่จังหวัดสมุทรปราการ)

คำถาม/ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ

คำชี้แจง

ด้านวิศวกรรม

การซ่อมแซมของโครงการฯ เป็นการบำรุงรักษาให้สมบูรณ์อย่างเดียว หรือเพิ่มศักยภาพในการรับรองรับการจราจรเพิ่มเติมจากเดิม

ด้านสิ่งแวดล้อม

ในการดูแลการจราจรขณะบูรณะซ่อมแซมมีมาตรการอย่างไร

- ในการบูรณะสะพานของโครงการฯ เป็นการบูรณะสะพานให้คืนสู่สภาพเดิม พร้อมทั้งออกแบบเพิ่มศักยภาพของกำลังรับน้ำหนักเพื่อรองรับการจราจรที่เพิ่มขึ้นในปัจจุบัน

- จะมีการจัดการจราจรในช่วงดำเนินการบูรณะซ่อมแซมอย่างเป็นระบบ โดยติดตั้งอุปกรณ์และป้ายเตือนจราจรตามมาตรฐาน พร้อมทั้งกำหนดแนวทางควบคุมพื้นที่บูรณะสะพาน เพื่อจัดการสัญจรของประชาชนเป็นไปอย่างปลอดภัย และลดผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมโดยรอบให้น้อยที่สุด





กรมทางหลวง
กระทรวงคมนาคม

สรุปผลการประชุม ปฐมนิเทศโครงการและเสนอแนวคิด

ในการกำหนดรูปแบบทางเลือกการพัฒนาโครงการเบื้องต้น (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1)

โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบและบูรณะสะพาน บนทางหลวง

ในพื้นที่จังหวัดสมุทรปราการ ชลบุรี ระยอง จันทบุรี ตราด (ระยะที่ 1)

สรุปผลการประชุมปฐมนิเทศโครงการและเสนอแนวคิดในการกำหนดรูปแบบทางเลือกการพัฒนาโครงการเบื้องต้น (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1)

กลุ่มที่ 4 พื้นที่แขวงทางหลวงตราด (ครอบคลุมเขตปกครองในพื้นที่จังหวัดตราด)

คำถาม/ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ

ด้านวิศวกรรม

ในการศึกษาครั้งนี้ ศึกษาเฉพาะของกรมทางหลวง หรือศึกษาของกรมทางหลวงชนบทด้วยหรือไม่

เสนอให้ช่วยดูแลบริเวณ กม.3299 ตอน ช้างกุ่ม - ไซคด ที่ กม. 17+370 สะพานคลองละตอ มีการกัดเซาะบริเวณสะพาน และเชิงสะพาน

ก่อนข้ามถนน เวลาฝนตกหนัก มีปัญหาเกี่ยวกับการระบายน้ำทำให้เกิดน้ำท่วมขัง ต้องการให้พิจารณาโครงการเกี่ยวกับการแก้ไขขยายท่อระบายน้ำ บริเวณที่คลองตกทางโรงเรียนคราศึกษา ตำบลคลองใหญ่ นำมาจากลำธารและภูเขาทำให้เกิดน้ำท่วมขังพื้นที่ทางการเกษตรและบ้านเรือนของประชาชนที่อาศัยอยู่

เมื่อฝนตกหนักเกิดน้ำขึ้น บริเวณเกาะกลางถนน กม.3 ช่วงถนนไม้รุ่ย - อำเภอคลองใหญ่ ทำให้เกิดอุบัติเหตุ

การบูรณะซ่อมแซมใช้ระยะเวลาเท่าใด หากสะพานมีความชำรุดเสียหายในปริมาณมาก เนื่องจากในจังหวัดจันทบุรี และจังหวัดตราดในเดือนมีนาคม - เดือนมิถุนายน เป็นช่วงเดือนที่ผลผลิตทางเกษตรกำลังออกผลผลิต ขอให้หลีกเลี่ยงการบูรณะในช่วงนี้ เพราะคุณภาพผลผลิตลดลง และเกิดอุบัติเหตุขึ้นได้

บริเวณ กม.3388 แยกบ่อไร่สะพานข้ามทางน้ำ เมื่อมีน้ำไหลลงมากทำให้เกิดน้ำท่วมขัง

คำชี้แจง

- ในการศึกษาครั้งนี้ สำรวจและออกแบบและบูรณะสะพานบนทางหลวงในความรับผิดชอบของกรมทางหลวง
- ที่ปรึกษากรับทราบข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ และจะรับเป็นข้อมูลเสนอให้กรมทางหลวงพิจารณาต่อไป
- ที่ปรึกษากรับทราบข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ และจะรับเป็นข้อมูลเสนอให้กรมทางหลวงพิจารณาต่อไป
- ที่ปรึกษากรับทราบข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ และจะรับเป็นข้อมูลเสนอให้กรมทางหลวงพิจารณาต่อไป
- ที่ปรึกษากรับข้อเสนอแนะดังกล่าวและจะดำเนินการศึกษาวางแผนงานบูรณะสะพานให้มีความเหมาะสมโดยพิจารณาระยะเวลาในการซ่อมแซมขึ้นอยู่กับจำนวนเสา และบริเวณช่วงสะพาน โดยเฉลี่ยจะใช้เวลาประมาณ 1 - 2 เดือน สะพานที่ผ่านการคัดเลือกจะนำเข้าสู่กระบวนการออกแบบสำรวจต่อไป หลังจากการจ้างบริษัทผู้ปฏิบัติงานประมาณ 1 เดือน สำหรับการบูรณะสะพาน จะทำการจัดลำดับความสำคัญบูรณะสะพานในเวลาที่แตกต่างกันเพื่อความสะดวกและป้องกันปัญหาจราจรที่จะเกิดขึ้น
- ที่ปรึกษากรับทราบข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ และจะรับเป็นข้อมูลเสนอให้กรมทางหลวงพิจารณาต่อไป



สรุปผลการประชุมปฐมนิเทศโครงการและเสนอแนวคิดในการกำหนดรูปแบบทางเลือกการพัฒนาโครงการเบื้องต้น (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1)

กลุ่มที่ 5 พื้นที่แขวงทางหลวงจันทบุรี (ครอบคลุมเขตปกครองในพื้นที่จังหวัดจันทบุรี)

คำถาม/ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ

ด้านวิศวกรรม

ต้องการให้สำรวจบริเวณสะพานคลองน้ำใส

สะพานบริเวณ กม.3 แสง - กำแพง สะพานคลองยาง และสะพานคลองน้ำแห้ง เนื่องจากสะพานคลองน้ำแห้งได้ สะพานไม่สามารถระบายน้ำช่วยสะพานคลองยางได้ จึงทำให้มีน้ำขังระบายลงลำน้ำตกหนัก ทำให้เกิดผลกระทบน้ำท่วมพื้นที่เกษตรและที่อยู่อาศัย ต้องการให้พิจารณาขุดลอกน้ำแห้งให้สามารถระบายน้ำได้เพื่อลดผลกระทบ

บริเวณสะพานบน กม.5029 มุ่งหน้าสู่ทางเจ้าหลาว สายท่องเที่ยว สะพานจุดที่มีรถนำการท่องเที่ยว บริเวณสะพานคลองวังโตนด ถ้าควรซ่อมแซมสะพาน ต้องการให้พิจารณาจากความปลอดภัย การกัดเซาะสะพาน

เสนอให้ดูแลเรื่องสุขาภิบาล และเศษวัสดุต่าง ๆ ในระหว่างบูรณะสะพาน และหลังบูรณะสะพาน

คำชี้แจง

- แขวงทางหลวงจันทบุรี ชี้แจงว่า มีแผนดำเนินการสำรวจและบูรณะสะพานคลองน้ำใส ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2570
- ที่ปรึกษากรับทราบข้อคิดเห็นและจะดำเนินการสำรวจและออกแบบและบูรณะสะพาน รวมทั้งสำรวจอาคารระบายน้ำ และงานติดตั้งระบบไฟฟ้าแสงสว่างบริเวณสะพาน
- ที่ปรึกษากรับทราบข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ และจะรับเป็นข้อมูลเสนอให้กรมทางหลวงพิจารณาต่อไป
- ที่ปรึกษากรับทราบข้อคิดเห็นและจะดำเนินการศึกษาและประเมินผลกระทบด้านสุขภาพทั้งในระหว่างการบูรณะสะพานและหลังบูรณะสะพาน และกำหนดให้มีมาตรการจัดการด้านสุขภาพ ซึ่งจะนำเสนอในการประชุมครั้งต่อไป



ติดต่อสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม



กรมทางหลวง

เลขที่ 2/486 ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี กรุงเทพฯ 10400

โทรศัพท์ : 0 2354 6668-75 ต่อ 24038 โทรสาร : 0 2354 1034

อีเมล : surveydesign.doh@gmail.com



บัญชีทางการในแอปพลิเคชันไลน์
(Line Official)
บูรณะสะพานด้วยใจ



เพจผู้ก่อการ (Facebook) :
บูรณะสะพานด้วยใจ



เว็บไซต์โครงการ :
www.burunasaphan.doh.go.th



บริษัทที่ปรึกษา

บริษัท อินเด็กซ์ อินเตอร์เนชั่นแนล กรุ๊ป จำกัด (มหาชน)

โทรศัพท์ : 0 2532 3623 โทรสาร : 0 2532 3566

- ติดต่อ :
- คุณกิตติพันธ์ วินกอบกิจอุดม (วิศวกรโครงการ)
 - คุณวันวิสา การเงิน (วิศวกรและผู้บริหารงานโครงการ)
 - คุณวรรณกานต์ ไพรานนท์ (นักวิชาการด้านสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน)
 - คุณวชิราพร วาพท (นักวิชาการด้านสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน)



มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าพระนครเหนือ (มจพ.)

โทรศัพท์ : 0 2555 2000

ติดต่อ : รศ.ดร.กิตติภูมิ รอดลิ้ม (วิศวกร)